



Škoda 1000 MBX – Legenda fantazie a skutečnosti – 1966-2011

/text Výročního Srazu MBX 2001-2011 v Kosmonosích ve dnech 5. až 7.srpna 2011/

Od října roku 1966, kdy bylo v továrně Škoda v Mladé Boleslavi započato se sériovou výrobou vozu Škoda 1000 MBX letos uplyne již 45 let. Dvoudveřový automobil vycházející z modelové řady 1000 MB byl postupně vyroben ve 2.517 exemplářích včetně verze 1100 MBX. V průběhu dalších dlouhých let však tento vůz zmizel nejen ze silnic, ale i z paměti národa a stal se nakonec mezi motoristickým národem legendou. Nezmizel však nikdy z dohledu a vědomí lidí, kteří o něj jako o zajímavou ukázkou československé karosářské a designerské školy usilovali a našli též postupně cestu k jeho téměř znovuzrození. V přelomu historického vývoje koncem osmdesátých let bylo objeveno po důkladných pátráních několik vozů, jejichž existence a nakonec i účast na různých motoristických akcích v 90.letech přivedla k tomuto legendárnímu fenoménu další a další nadšence a renovátory. S tímto vědomím jsme se seznamovali a stýkali a nakonec celá věc organizačně dospěla až ke skutečnému Srazu MBX přímo v kolébce jejich výroby v Mladé Boleslavi. Z původního počtu vyrobených vozů se jich do dnešních dob zachovala jen velmi malá část. V současné době je známo několik desítek vozů a jejich majitelů, celkový počet však nepřesahuje stovku. Všichni majitelé a příznivci vozů Škoda 1000/1100 MBX jsou pravidelně každoročně zváni na Sraz MBX zejména do Mladé Boleslavi, kde se na parkovišti před Automuzeem Škoda většina těchto srazů v minulých letech konala.



1992 - Zdeněk Wachfaitl s 1100 MBX v Dánsku, Škoda Tour 1992

Na přelomu tisíciletí jsme totiž s mnoha dobrými lidmi uskutečnili historický počín. Vnukli jsme majitelům MBX a všem, kdo se o MBX zajímali, myšlenku vlastního srazu a vlastního volného zájmového sdružení na způsob klubu. Tato myšlenka se již od 1. Historického Srazu MBX v roce 2001 v Mladé Boleslavi ujala a Srazy pokračovaly jako klubová setkání až do letošního Výročního Srazu MBX 2001-2011. Letošní sraz v Kosmonosích bude další historický mezník týkající se tohoto nezvyklého a nevšedního vozidla – legendy 60.let. Volné sdružení známé i na internetové stránce Skoda-mbx.com jako MBX Club Praha se stane součástí Autoklubu Škoda Mladá Boleslav v sekci Historických vozidel, kterou vede, řídí a organizuje okolo MBX všem známý ing. Jiří Zlámal. Tato záležitost je dána nejen postupným vývojem a ekonomickými ohledy, ale též tím, že v celém „klubovém“ životě nám s MBX vyrostla a dospěla nová generace, která se s motoristickým děním s MBX velmi sžila. Premiéra nadšení tak končí a v dalších letech půjde o standardní placený klub se všemi možnostmi, jež členství v Autoklubu Škoda skýtá a umožňuje.

Samotná existence těchto dnes již velmi vzácných vozů pro všechny motoristické generace již od spuštění sériové výroby 1000 MBX v roce 1966 byla brána jako zvláštnost. Označením MBX získala legenda předznamenání tehdejšího slibného vývoje automobilového průmyslu a automobilismu v Československu. Že se mnohý tento vůz pro neztratil v propadlišti dějin a kovošrotů můžeme dnes vděčit všem, kdo se již od osmdesátých a devadesátých let jeho provozováním, záchranou a renovacemi zabývali a díky jejichž iniciativě a běžným lidským vztahům se stal 1. Historický Sraz MBX v roce 2001 skutečností.



2001 – 1. Historický Sraz MBX v Mladé Boleslavi, v pozadí ještě místní nádraží

Vůz Škoda 1000 MBX a jeho varianta 1100 MBX se tedy stal symbolem charakterizujícím dobu šedesátých let s příchutí zvláštnosti stylem On the Road. Doba jeho vzniku se vyznačovala tím, že tehdejší generace doufaly v to, že již nic horšího než byla 2.světová válka v české zemi nenastane. Využili proto všech příslušných znalostí inženýrů, techniků a dělníků, které se v továrně Škoda nahromadily již od 30.let a od doby působení ředitele a zakladatele Klementa včetně technologií a znalostí implantovaných v Mladé Boleslavi za války a zejména poválečných konstrukcí automobilového vývoje s motorem vzadu.

Za uplynulá léta jsme se mnohokrát viděli na Srazech a jiných motoristických akcích nejen doma v Čechách, ale i v Evropě. Mnozí z Vás se zúčastnili i mnohých zahraničních jízd a prezentací MBX v západní Evropě, kde se naše vozy staly vítanou součástí těchto setkání. Mnohá Vaše jména a Vaše známé perfektně připravené a renovované vozy jsou již dnes v širokém motoristickém podvědomí. A i když je Škoda 1000 MBX Youngtimer, nebrání to nikomu a ničemu v tom, aby majitelé těchto vozů byli právem na mnohých setkáních vítáni a bráni jako naprosto samozřejmá a autentická součást československé automobilové historie.



2007 – Škoda 1000 MBX ing.Jiřího Zlámala v Holandsku, TVD 2007

/setkání československých automobilů v Holandsku - Tsjechische Veteranem Dag/

Automobil 1000 MBX to v celé šíři svým vnitřním i vnějším designem plně dokladuje včetně použitého motoru a dalších agregátů. Jeho prostornost v kategorii litrových vozů a velmi dobře zvládnutý design je dnes možno považovat za nadčasovou záležitost a to i přesto, že na něm lze nalézt drobnosti ukazující na některé technologické nedokonalosti. Že tento automobil nebyl tehdy doplněn vyvíjenou a v prototypu vyrobenou verzí Cabrioletu MBX, můžeme dnes opravdu jen a jen litovat. Tehdy uváděné problémy s kroucením samonosné karoserie, kvůli kterému se později celý vývoj zastavil, bylo jistě možno technologicky řešit přepracováním a zesílením podstatných nosných elementů, případně jiných prvků v konstrukci karoserie a podvozku. Bohužel však k naší velké škodě a lítosti k zavedení kabrioletu do výroby nikdy nedošlo. Tento vývoj a konstrukci dále nerozvíjet a zastavit bylo tehdejší rozhodnutí příslušných orgánů a institucí. Takové rozhodnutí je pro nás dnes samozřejmě nepochopitelné stejně jako mnohá další, kdy se v tehdejších státech do různých projektů nejprve vložilo enormní úsilí lidí i velké finanční prostředky, aby to později bylo jediným škrtnutím pera zastaveno.

Smutné, a tak se také stalo, že my všichni s těmito auty vyrostlí a s odježděnými statisíci kilometry, jsme dnes skutečně ochuzeni o opravdový a nefalšovaný kabriolet s motorem vzadu v úrovni tehdejších vozů Renault Floride či Karmann Ghia. Tedy možnost mít tehdejší konstrukčně nový a přitom otevřený vůz v parném létě nejen na k rybníku u Třeboně a k babičce do Lhoty, ale i do Evropy na Riviéru, k Jadranu nebo na Balaton.



2008 – Škoda 1000 MBX Vladimíra Lišky při Jízdě Vysočinou

Na druhou stranu je třeba připomenout, že z hlediska pasivní i aktivní bezpečnosti by tento Cabriolet stejně jako mnohé podobné vozy vyráběné v Itálii, Francii, Německu a Anglii byl velmi slabě vybaven a to by v podmínkách českých silnic a s ohledem na chování řidičů a lidí u nás zcela jistě vedlo k tomu, že by počty pomníků u silnic byly mnohem výraznější již od přelomu 70.let, kdy se zprovoznily první úseky dálnice D1 a nikoliv až od let 90., kdy se dvě auta v rodinách stávala standartem. Cabriolet MBX tedy nemáme, ušetřilo se tím zřejmě mnoho finančních prostředků ve výrobě, které mohly být vloženy do dalšího vývoje modelové řady 720, a zcela jistě mnoho životů při případných nehodách a karambolech na silnicích. Jestli je to tak dobře či špatně - na to si již musí každý motorista s vědomím o historii a bezpečnosti na silnicích odpovědět sám.

X-PARADA
Kachle Open 2002

Sraz vozů Škoda 1000MBX/1100MBX a také vozů, jejichž majitelé se sdružují na internetovém diskusním fóru G00.CZ

Druhý ročník největšího a na světě jediného srazu těchto báječných sportovních automobilů!

Neváhejte a zarezervujte si několik posledních míst na této jedinečné akci a prožijte neopakovatelný víkend v malebném prostředí kempu Kachlička u Havlíčkova Brodu

19.-21.7 2002

Neoficiální sraz všech účastníků je v pátek 19.7. v 19:00 na parkovišti před obchodním domem BILLA v Havlíčkově Brodě. Později dorazivší účastníci se mohou dostavit rovnou do Autocampu Kachlička u obce Věž - na silnici mezi Humpolcem a Havlíčkovým Brodem.

MBX FOREVER!

PODROBNOSTI NAJDETE NA INTERNETU - WWW.GOO.CZ

2002 – Pozvání na Sraz v roce 2002 na Vysočinu do kempu Kachlička...

MBX FOREVER !! – text hovoří za vše – Kachle-Open ☺

MBX tedy známe od roku 1966 plných 45 let jen ve verzi hardtop, ale i tak je stále ve středu pozornosti. Všichni majitelé, kteří tyto vozy mají ve svých garážích, mohou tedy na Výročním Srazu MBX 2011 v Kosmonosích směle prohlásit, že MBX je vklad, který nám vyšel, i když po Cabrioletu stále slzíme. ☺ ☹

K oživení paměti historickými momenty MBX Clubu přidávám ještě další záběry s MBX, kterými si můžete uplynulá léta oživit a vychutnat v klidové poloze. Přesto máme my i všichni ostatní nadšenci stále mnoho a mnoho záběrů, které se nám sem nevejdou a jež by si zasloužily publikovat v knize o MBX. Kniha by mohla přiblížit veřejnosti vše, co jsme viděli a zažili nejen na srazech a po vlastech českých, ale i na dálkových jízdách Evropou s MBX za hranice všedních dnů.



2003 – Sraz MBX v roce 2003 na Kachličce, Jízda Vysočinou

/první zprava Ondra Zlámal, dnes již nový organizátor Srazů MBX/



2009 - Jiří Atanasov se Škodou 1000 MBX při jízdě na Srazu MBX 2009



2009 - Michal a Radka Wachfaitlovi – od Srazů MBX k samostatnému životu



2002 – Škoda 1000 MBX Pavla Roda v Holandsku, TVD 2002

Slovo na závěr – jezdit dnes těmito automobily ze šedesátých let znamená mít na zřeteli zejména vlastní bezpečnost. Je třeba myslet především to, že při vážnější nehodě MBX nemá proti moderním automobilům žádnou šanci, proti těžším vozům již teprve ne. Proto považujeme za důležité tuto historickou legendu užívat v poklidu a jízdu vychutnávat i s citem pro krajinu. Méně plynu – více rozumu i na pláži.



2008 – Škoda 1000 MBX Vladimíra Lišky a Zdeňka Vlacha. v Dánsku, Škoda Tour 2008

**

Výroční Sraz MBX 2011 – 45 let věku MBX ještě stále není tolik, do dalších let všem majitelům a příznivcům přejeme mnoho šťastných kilometrů za volantem i dobrých chvil při opravách a renovacích. A také dobrou mysl a pevné nervy a zdraví.



Zdeněk Wachfaitl - MBX Club Praha



Jiří Zlámal – AK Škoda Ml.Boleslav